

SEGNAL Serie 0450**Descrizione del prodotto**

Pittura spartitraffico non rifrangente per segnaletica stradale orizzontale.
"Prodotto escluso dalla Direttiva 2004/42/CE - Dlgs 161/06"

Caratteristiche

Pittura spartitraffico con buona resistenza agli agenti atmosferici, buona elasticità e ottima resistenza all'abrasione. La pittura in latta si presenta omogenea e ben dispersa, esente da grumi e da pellicole superficiali; rimane stabile per più di sei mesi. Durante questo periodo di tempo il pigmento potrebbe leggermente stratificare, ma è molto facile reincorporarlo al veicolo mediante rimescolamento a spatola senza fatica. Non forma fondo in seguito alla diluizione.

Resistenza **Abrasione** = eccellente
Agenti atmosferici = eccellente

Impiego

Per la segnaletica stradale orizzontale su strade asfaltate, piastrellate o cementate.

Dati di fornitura

Composizione	Resina alchidica
Colore	Bianco: dopo l'essiccazione si presenta di colore bianco molto puro, senza accentuate sfumature gialle o grigie. Realizzato con Biossido di Titanio (non inferiore al 14% in peso +/- 1) Giallo: pigmenti esenti da Pb - Cr - Cd
Viscosità	Da 25 a 35 secondi Tazza Ford 8
Peso Specifico	1,70 +/- 0,05 Kg/lit
Residuo secco	% in peso 80 ± 2%

Preparazione dei supporti

Attenersi scrupolosamente alle Note Esplicative - Punto 1)

Il supporto deve essere asciutto, pulito, privo di polvere, parti grasse oleose, sali antigelo e vecchie pitture non aderenti. Tutto il contenuto delle latte si immette ben mescolato e filtrato nel serbatoio della macchina. Non lasciare vernice nel serbatoio dopo l'uso.

CONDIZIONI E METODI APPLICATIVI

Utilizzare macchine traccialinee normali; pennello o rullo su piccole superfici.

La vernice, quando applicata in condizioni climatiche ed ambientali normali a mezzo di macchina spruzzatrice su pavimentazione bituminosa nella quantità di Kg 0,700 per metro quadro, a temperatura di circa 25°C, esicca mediamente entro 30 minuti circa. Trascorso tale periodo sarà fortemente ancorata al supporto, resistente alla deformazione sotto l'azione degli agenti atmosferici.

Ovviamente tali tempistiche sono notevolmente influenzate dalle temperature sia dell'aria che dell'asfalto, dagli spessori e dalla tipologia di applicazione. In condizioni climatiche ed ambientali particolari (es. umidità relativa superiore al 70% - vento - ecc.) l'essiccazione potrebbe risultare irregolare.

Condizioni ambientali (°C e U.R.)

Attenersi scrupolosamente alle Note Esplicative - Punto 2)

Temperatura di applicazione:

Supporto: 5° - 45°C e comunque sempre 3°C sopra il Dew Point (punto di rugiada)

Ambiente: Min 5°C - Max 40°C

Umidità relativa: Max 80%

SEGNAL Serie 0450**Dati applicativi e raccomandazioni***Attenersi scrupolosamente alle Note Esplicative - Punto 3)*

Diluizione	5-10% con ns. Diluente Nitro
Essiccazione	ad aria a t.a. di 20°C
Pedonabile	20 - 30 minuti
Resa/Consumo (*)	700 g/mq

Apparecchiature di Applicazione

Macchine traccialinee normali.

Riferimento a cicli applicativi**Cicli di verniciatura**

Conglomerati bituminosi di nuova realizzazione possono creare problemi di adesione e/o annerimento del colore delle strisce; si consiglia di aspettare almeno 4-6 settimane prima di applicare la vernice.

Per ottenere un buon livello di resistenza allo slittamento (S.R.T.) e adeguati valori di retro riflessione RL è necessario post-spruzzare la vernice con opportune quantità di microsfere di vetro addizionate con granuli antiskid.

Stabilità a magazzino

6 mesi in cont. originali sigillati a +5/+35°C

Confezioni disponibili

29 Kg lordi - 5 Kg lordi

Avvertenze e raccomandazioni

- Non applicare a temperatura atmosferica inferiore a +5°C e con valori di umidità relativa superiori all'80%.
- La temperatura della pavimentazione stradale deve essere compresa tra +5° e +45°C.
- I risultati che si ottengono con la vernice sono fortemente influenzati dal tipo di applicazione, dal tipo di supporto e dalle condizioni atmosferiche ed ambientali in cui viene eseguita la segnaletica.

Etichettatura sanitaria

Vedi SDS.

Maneggiare il prodotto con molta cura seguendo le norme vigenti inerenti la sicurezza personale ed ambientale.

Note

(*) **Resa/Consumo**: le rese, che si intendono per strato, sono solo orientative e sono influenzate dal colore; controllare sempre con congrua prova pratica.

I dati riportati nella presente Scheda Tecnica sono stati ottenuti utilizzando unicamente materiali di produzione Franchi&Kim (prodotti vernicianti, catalizzatori, diluenti) applicati in conformità alle specifiche descritte. L'utilizzo improprio di diluenti e/o catalizzatori, diversi da quelli indicati e non prodotti da Franchi&Kim, può quindi compromettere le caratteristiche applicative, le prestazioni e la polimerizzazione finale del prodotto.

Tutti i tempi indicati in applicazione (Pot Life, essiccazione fuori polvere, fuori tatto, ecc.) si intendono riferiti a una temperatura di circa 20°C salvo quando diversamente indicato.

Le informazioni contenute in questo prospetto sono, per quanto risulta a ns. conoscenza, esatte ed accurate e devono essere pertanto considerate attendibili. In ogni caso esse non possono implicare una garanzia da parte nostra, essendo le condizioni di utilizzo al di fuori del ns. stretto controllo; non dispensano quindi il cliente dall'onere e responsabilità di verificare l'idoneità dei prodotti per l'uso specifico che si prefigge. La presente Scheda Tecnica sostituisce tutte le precedenti.